

3M Technische Information

Reflektierende Folien

3M™ Warnmarkierung, Serie 3410 VWM

VS 100

Produktmerkmale

Warnmarkierungen Serie 3410 VWM werden für die Kenntlichmachung von Fahrzeugen eingesetzt, die nach § 35 (6) StVO Sonderrechte in Anspruch nehmen. Die Serie 3410 VWM entspricht der DIN 30710 und ist flexibel und entfernbar.

Mindestrückstrahlwerte / Farbe

3M™ High Intensity Grade Reflexfolien Serie 3410 VWM erfüllen die DIN 6171, Teil 1 Ausgabe 2003 (Aufsichtsfarben für Verkehrszeichen) und die DIN 67520, Teil 2 (Lichttechnische Mindestanforderungen an Reflexstoffe für Verkehrszeichen im Straßenverkehr).

Ausführung

Anwendungspakete	je 1 Kurzrolle 9 m, rechts- und linksweisend 141 mm oder 282 mm breit	3410VWM AP
Rollenware	Rollen 45,7 m, rechtsweisend linksweisend 141 mm oder 282 mm breit	3410 VWM RW 3410 VWM LW

Verarbeitungsgerät

- Gummihandroller 3M, Katalognummer DR-5430-0002-7
- Rakel
- Folienschneidemesser, Klinge 18 mm
- fettfreies Reinigungsmittel
- Bandmaß und Bleistift

Folienkennzeichnung



Schriftzug **DIN 30710/ 3M 3410VWM FLEXIBEL + ENTFERNBAR**

Kleber und Verklebetemperatur

Selbstkleber, Verklebetemperatur für die Folie und die zu beklebende Oberfläche beträgt min. 15° C und max. 30° C.

Untergrund

Grundsätzlich wird eine gute Haftung auf lackierten Untergründen erzielt. Ein Ausgasen des Lackes darf nicht mehr auftreten. Der zu beklebende Untergrund muss unmittelbar vor der Verklebung absolut sauber, trocken und fettfrei sein (Reinigungsmittel z.B. Spiritus).

Kantenschutz

Die Kanten der Folienränder sind versiegelt und benötigen keinen zusätzlichen Kantenschutz.

Um Verschmutzungen an den Schnittflächen zu vermeiden, ist eine Versiegelung mit der Kantenschutzfolie Scotchcal™ 100-114 zu empfehlen.

Verklebung

Verklebetemperatur

Min.: 15°C max.: 30°C

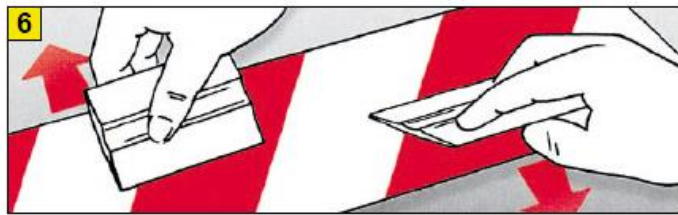
Verklebung



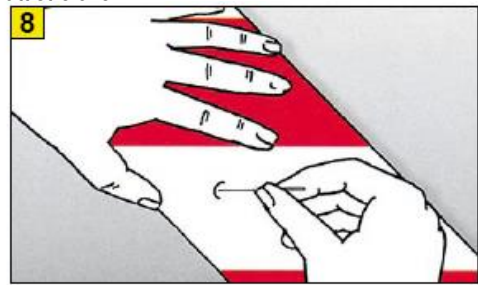
1. Länge der zu beklebenden Fläche ausmessen und Folie entsprechend von der Rolle schneiden.
2. Schutzpapier ca. 10 cm von der Folie ziehen und umknicken.
3. Folie am Fahrzeug ausrichten, ggf. mit Klebestreifen an den Hilfslinien positionieren und Folienteil ohne Schutzpapier mit Plastikrakel andrücken.



5 FOLIE BEIM VERKLEBEN NICHT DEHNEN!



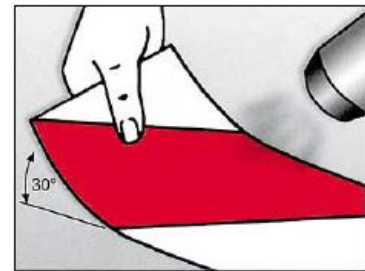
4. Schutzpapier langsam unter der Folie abziehen und gleichmäßig mit Plastikraker andrücken
5. Folie beim Verkleben nicht dehnen
6. Folie mit Raker von der Mitte aus unter mäßigem Druck nach außen glatt streichen.



7. Folie bei Verklebung über Blechstöße der Fahrzeugkonstruktion nach der Verklebung durchschneiden und die Ecken gut andrücken.
8. Eventuell entstandene Blasen mit einer Nadel punktieren und die Luft herausdrücken. Alle Ecken und Ränder nochmals gut andrücken

Entfernen der Folien

Folie mit einem Fön anwärmen und ca. 30° vom Untergrund anheben. Langsam und gleichmäßig weiter abziehen. Bei zu hoher Temperatur und zu schnellem Abziehen können eventuell Kleberreste auf der Lackoberfläche verbleiben. In diesem Fall die Temperatur reduzieren und langsam abziehen. Eventuell verbleibende Kleberreste mit einem lackverträglichen Lösemittel entfernen.



Zum Entfernen von Folienresten und Kleberresten empfehlen wir den Einsatz von 3M™ Scotch-Brite™ Folienentferner. Diese Scotch-Brite™ Kunststoffscheiben radieren Folie und Kleber von gehärteten Acryl-Lacken, ohne die Oberfläche zu beschädigen.

Reinigung

Grobreinigung

Zunächst mit klarem Wasser (Wasserstrahl aus Schlauch) reinigen, um grobe Verunreinigungen abzuschwemmen.

Reinigung

Die eigentliche Reinigung erfolgt mit handwarmem Wasser, dem ein handelsübliches Hausspülmittel in der üblichen Konzentration beigegeben ist, unter Verwendung eines Schwammes oder einer weichen Bürste. Danach die Oberfläche mit Wasserstrahl abspülen.

Hinweise

Keine Mittel verwenden, die eine schleifende Wirkung (Nylonbürste) ausüben. Keine Farbverdünner.

Bei Reinigung mit einem Hochdruckreiniger den Strahl nicht auf die Folienränder richten und einen Mindestabstand von 40 cm zur Folie einhalten.

Lagerung

Lagerfähigkeit

Maximal 1 Jahr nach Auslieferung durch 3M und unter Einhaltung der Lagerraumbedingungen.

Lagerraum

Raumtemperatur, trocken, ohne direkte Sonneneinstrahlung.

Temperaturbereich : 20°C – 24°C

Luftfeuchtigkeit : 40% - 60% relative Luftfeuchtigkeit

Art der Lagerung

Folienrollen flachliegend mit Rollenstützen, sortiert nach Wareneingangsdatum und Farbe lagern.

Folienbögen flach liegend lagern, nicht beschweren. Maximale Stapelhöhe :100 mm

Hinweis

Die oben beschriebenen Verarbeitungsverfahren und –hinweise basieren auf unseren eigenen Erfahrungen beim Einsatz in Kombination mit den jeweils zugehörigen weiteren 3M™ Produkten.

3M ist eine eingetragene Marke der 3M Company.

Die in dieser Produktinformation enthaltenen Angaben stellen unsere gegenwärtigen Erfahrungswerte dar. Es obliegt dem Besteller, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Verwendungszweck eignet.

Alle Fragen der Gewährleistung und Haftung der hier beschriebenen Produkte regeln sich nach unseren jeweiligen kaufvertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen. Voraussetzung für etwaige Gewährleistungsansprüche ist die strikte Einhaltung der vorgenannten Verarbeitungshinweise.



3M Deutschland GmbH
Abteilung Verkehrssicherheit

Carl-Schurz-Straße 1

41453 Neuss

Tel: 02131/14 7475

Fax: 02131/14 3200

E-Mail: verkehrssicherheit@mmm.com

www.3MVerkehrssicherheit.de

Änderungen vorbehalten

Technische Information VS100 / 10.2015

© 3M 2015. All rights reserved.